

## Contexte

L'Italie est le seul pays de l'Union européenne à centraliser et à confier à l'État l'impression de tous les documents de sécurité tels que les permis de conduire ou les plaques d'immatriculation des véhicules. La production est assurée par l'Istituto Poligrafico e Zecca Sarl (IPZS), dont le siège est à Rome et qui fait partie du ministère de l'Économie et des Finances. En 2017, l'IPZS a décidé de construire une nouvelle usine de plaques d'immatriculation à Verrés afin de moderniser considérablement le processus de fabrication, de rendre les opérations plus fluides et de garantir un approvisionnement durable en plaques.



Pays	Italie
Portée	env. 6 millions de plaques d'immatriculation p.a.
Lancement	2017



## Solution

En coopération avec des partenaires stratégiques, TÖNNJES a développé une installation de production entièrement automatisée, composée de trois modules de travail reliés entre eux. Dans un premier temps, l'usine produit ses propres ébauches avec un sceau italien et un code DMC. Ceux-ci reçoivent ensuite leur alphanumérique des robots d'estampage maison IDeROBOT et sont acheminés par des systèmes de transport conçus individuellement vers les autres stations qui terminent le processus de fabrication, de la coloration à l'emballage. Le logiciel de contrôle garantit un déroulement de la production sans erreur. Le programme intercepte les pannes temporaires de l'installation. Le chef d'entreprise peut s'informer en temps réel de l'état actuel de la production.

## Résultat

La nouvelle usine située près de Turin est unique dans sa composition. Les modules de fabrication développés en interne et l'utilisation des technologies de plaques d'immatriculation de la maison TÖNNJES garantissent un volume de production annuel pouvant atteindre six millions de plaques. L'usine de l'IPZS symbolise en outre la transition numérique vers l'industrie 4.0 - elle intègre l'homme, la machine et le logiciel. Les mécanismes de sécurité intégrés des IDeROBOTS ainsi que du logiciel réduisent au minimum les erreurs ou les manipulations et assurent une traçabilité complète de toutes les étapes de production.

*"Une usine de haute technologie a été créée à Verrés. Tous les composants qui y sont utilisés proviennent de notre portefeuille de machines pour la fabrication de plaques d'immatriculation. Dans le cadre de cette commande, ils sont tous reliés numériquement pour la première fois".*

Holger Lang, directeur général de TÖNNJES