

Antecedentes

Italia es el único país de la Unión Europea que centraliza la impresión de todos los documentos de seguridad, como los permisos de conducir o las matrículas de los coches, en manos del Estado. La producción corre a cargo del Istituto Poligrafico e Zecca Sarl (IPZS), con sede en Roma y dependiente del Ministerio de Economía y Hacienda. En 2017, IPZS decidió construir una nueva fábrica de placas de matrícula en Verrés para modernizar en gran medida el proceso de producción, agilizar las operaciones y garantizar un suministro permanente de placas de matrícula.



País	Italia
Alcance	unos 6 millones de matrículas de vehículos p.a.
Inicie	2017



Solución

En colaboración con socios estratégicos, TÖNNJES ha desarrollado una línea de producción totalmente automatizada que consta de tres módulos de trabajo conectados entre sí. En el primer paso, la planta produce sus propias piezas en bruto con un sello italiano y un código DMC. A continuación, los robots de estampación IDeROBOT de la propia empresa les ponen su alfanumérico y se desplazan, mediante sistemas de transporte diseñados individualmente, a las demás estaciones que completan el proceso de producción, desde el teñido hasta el envasado. El software de control garantiza un proceso de producción sin errores. Los fallos temporales en la planta son interceptados por el programa. El director de la planta puede obtener información sobre el estado actual de la producción en tiempo real.

Resultado

La nueva fábrica cerca de Turín es única en su composición. Los módulos de fabricación especialmente desarrollados y el uso de tecnologías de placas de matrícula de vehículos de TÖNNJES garantizan un volumen de producción anual de hasta seis millones de placas de matrícula. La fábrica IPZS también representa la transformación digital hacia la Industria 4.0: interconecta al hombre, la máquina y el software. Los mecanismos de seguridad integrados de los IDeROBOTS, así como el software, reducen al mínimo los errores o las manipulaciones y garantizan una trazabilidad completa de todos los pasos de la producción.

"Se ha construido una planta de alta tecnología en Verrés. Todos los componentes que se utilizan allí proceden de nuestra cartera de máquinas para la producción de matrículas. En este orden, todos están conectados digitalmente por primera vez".

Holger Lang, Director General de TÖNNJES