

Contexte et mission

Après que le gouvernement philippin a tenté de restructurer la production de plaques d'immatriculation dans le pays en 2013, de graves problèmes d'approvisionnement se sont produits. Résultat : de nombreux véhicules circulaient dans les rues sans plaques d'immatriculation en bonne et due forme. C'est pourquoi le Land Transportation Office (LTO) a chargé TÖNNJES, il y a trois ans, de mettre en place une production locale et un système de distribution décentralisé afin de garantir la fiabilité de l'identification des véhicules et d'ouvrir la voie aux applications numériques en matière de mobilité. L'année dernière, TÖNNJES a également été chargée d'équiper tous les deux-roues motorisés de l'État insulaire de plaques d'immatriculation de sécurité et de son autocollant RFID RAIN innovant pour le phare avant, appelé lDeSTIX Headlamp Tag.



Pays	Philippines
Portée	9 Mio. de plaques d'immatriculation et d'étiquettes RFID
Lancement	2018



Stratégie et mission

TÖNNJES a décidé de créer une coentreprise à Manille, comme dans ses autres quelque 50 sites dans le monde. C'est ainsi qu'est née une filiale locale avec des associés locaux, qui a pu mettre en œuvre la construction et la réalisation du projet avec l'autorité d'homologation sur place. L'entreprise allemande a fourni le savoir-faire, la technologie correspondante ainsi que les ébauches de plaques d'immatriculation qui seront personnalisées sur place. TÖNNJES a également répondu à la demande du gouvernement philippin d'équiper les différents services d'immatriculation et de les intégrer dans le processus de personnalisation afin qu'ils soient en mesure de délivrer directement les plaques d'immatriculation lors des nouvelles immatriculations. Lors de l'ouverture de nouveaux sites, TÖNNJES vise toujours des partenariats durables et à long terme.

Solution

Grâce à la bonne coopération entre TÖNNJES, le partenaire local de la coentreprise Trojan Computer Forms et le LTO, une production ultramoderne a vu le jour à Manille, avec un volume annuel pouvant atteindre quatre millions de plaques d'immatriculation, qui est désormais exploitée de manière autonome par le LTO après un transfert Built Operate. L'équipement comprend entre autres des presses à estamper manuelles, des machines à estamper à chaud, l'IDeROBOT, des stations d'assurance qualité ainsi qu'un logiciel de gestion des commandes. Depuis fin 2019, la production comprend également des lDeSTIX Headlamp Tags et des plaques d'immatriculation pour motos. L'introduction de la puce RFID RAIN pour l'identification électronique de chaque véhicule est une partie intégrante du projet et permet de futures applications numériques comme le Color Coding, un programme sans contact visant à réduire les embouteillages.

"Avec la mise en place de la nouvelle production de plaques d'immatriculation, TÖNNJES répond à une demande centrale du gouvernement philippin : tous les services d'immatriculation remettent directement et sans longue attente les plaques d'immatriculation et les autocollants RFID aux propriétaires de véhicules. Ceux-ci peuvent même identifier eux-mêmes les voitures, motos et scooters à l'aide de leur smartphone grâce à l'introduction de codes QR".

Jochen Betz, directeur général de TÖNNJES

Contact

TÖNNJES INTERNATIONAL GROUP GmbH
 Syker Straße 201
 27751 Delmenhorst / Allemagne

Téléphone: +49 4221 795 315
 E-mail: pr@toennjes.com
 www.toennjes.com