



Vue d'ensemble

Fréquence de fonctionnement	860 MHz - 960 MHz
Puce	NXP UCODE DNA, rétrodiffusion passive (sans batterie)
Protocoles supportés	RAIN RFID (ISO/IEC 18000-63 respectivement GS1 EPC UHF Gen2v2)

Capacité mémoire	TID	96-bit factory-locked (incl. 48-bit unique serial number)
	Longueur UII/EPC	224 bit
	Utilisateur	3072 bit
Zone de lecture typique ¹	Régions ETSI (2 W ERP at 866 MHz)	18 m (plaques de taille 520 mm x 110 mm)
	Régions FCC (4 W EIRP at 915 MHz)	16 m (plaques de taille 300 mm x 150 mm)

Security features

Mesures de sécurité mécaniques	La puce RFID fait partie intégrale de la plaque d'immatriculation en aluminium et ne peut être retirée ou trafiquée sans dégâts visibles ou sans compromettre son fonctionnement Bordure et caractères alphanumériques emboutis et colorés en utilisant un film d'estampage à chaud opaque
Mesures de sécurité RFID	Mot de passe de blocage sur 32 bits et mot de passe d'accès sur 32 bits Diverses options de «verrouillage mémoire» 2 clés AES 128 bits pour les mesures de sécurité cryptographiques <ul style="list-style-type: none"> clé0 pour la sécurité : authentification cryptographique dynamique pour vérifier l'identité de la moto et prouver son origine, et prévenir la contrefaçon clé1 (clé groupe) pour la confidentialité : fonction intraçable pour restreindre les droits d'accès et cacher des données, qui peuvent être obtenues seulement en décryptant l'étiquette cryptée

Résistance environnementale

Température de fonctionnement de la puce ²	-40 °C à + 85 °C
Durée de rétention des données sur la puce ³	20 ans
Normes	Répond aux spécifications des normes de plaques d'immatriculation ISO 7591 et DIN 74069
Résistance de la puce	Partie intégrale de la plaque d'immatriculation, résiste à toutes les conditions météo ainsi qu'au lavage du véhicule

¹ Les plages de lecture sont des valeurs relevées en laboratoire et sont donc indicatives seulement. Ces valeurs sont calculées sur la base de mesures dans un environnement sans reflets. Les distances peuvent varier en fonction de la fréquence utilisée, des déperditions d'énergie, de la sensibilité du lecteur, de la polarisation et du gain de l'antenne ou de sa directivité, ainsi que des conditions environnementales.

² La température ambiante peut influencer sur la distance de lecture maximale

³ Si la température ambiante est ≤ 55 °C



Application

L'utilisation de porte-plaques en plastique est généralement recommandée. Outre les trous préfabriqués à la création de la plaque, aucun trou supplémentaire doit être fait pour attacher l'IDePLATE® au véhicule. L'IDePLATE® peut être parfaitement complétée par notre troisième plaque IDeSTIX® pour obtenir un niveau de sécurité encore plus élevé. La polarisation d'IDePLATE® est généralement linéaire verticalement. Une polarisation différente est possible sur accord.

Mesures de sécurité optionnelles et personnalisation

En consultation avec notre client, nous générons des solutions propres à un pays qui sont taillées sur mesure aux spécifications des autorités locales et des process logistiques.

Peut être combiné avec plusieurs mesures de sécurité comme:

- Éléments graphiques incorporés
- Sérialisation gravée au laser (texte alphanumérique et code-barres 1D/2D)
- Filigranes gravés au laser visibles sous certains angles seulement
- Script FE anti-falsification
- Hologrammes à haute sécurité
- Sticker de validation sérialisé holographique
- Film d'estampage à chaud avec inscription à diffraction propre au pays, par ex. couleurs irridescentes

Porte-plaques spéciaux ou vis à un seul sens disponibles pour empêcher le vol de plaque

The IDePLATE® peut être commandée comme plaque anti-sabotage, avec un sceau visiblement altéré en cas de tentative de vol de plaque

Préprogrammation de la puce La préprogrammation de la puce est optionnelle en fonction de l'accord passé