

Кения использует электронное обнаружение транспортных средств из

Германии

Новый заказ из Найроби: TÖNNJES продолжает поставлять IDeSTIX в Восточную Африку

- Кения полагается на немецкую технологию RFID для идентификации автомобилей
- IDeSTIX как "третий номерной знак" на транспортном средстве
- Потребители могут проверять характеристики автомобиля через смартфон

Найроби/Дельменхорст, сен 2022 г. Кения уже перевела в цифровой формат регистрацию и идентификацию своих транспортных средств в 2016 году. С тех пор все новые легковые и грузовые автомобили при регистрации получают RFID-наклейку на лобовое стекло. Немецкая компания TÖNNJES производит так называемый IDeSTIX. Теперь Национальное управление транспорта и безопасности Кении (NTSA) разместило еще один заказ у международного лидера рынка идентификации транспортных средств: до конца 2023 года восточноафриканскому государству будет поставлено еще больше IDeSTIX. В будущем наклейки будут также иметь двухмерный код и серийный номер.

Бесконтактная идентификация и высокозащищенная технология шифрования

Продукция компании TÖNNJES используется для электронной идентификации транспортных средств, сокращенно EVI. "Кения использует IDeSTIX в качестве третьего номерного знака" объясняет управляющий директор Йохен Бетц. Наклейка содержит чип RAIN RFID, на котором хранится многократно зашифрованный уникальный идентификационный номер. Это можно отнести к соответствующей информации о транспортном средстве в базе данных NTSA. Расшифровать номер могут только уполномоченные читатели. "Таким образом. Полиция может немедленно проверить, совпадает ли информация на IDeSTIX с другими номерными знаками автомобиля", - говорит Бетц.

Больше определенности в торговле поддержанными автомобилями

RFID-наклейки, которые также используются на Филиппинах и в нефтедобывающей компании Саудовской Аравии Saudi Aramco, персонализируются на месте при выдаче и снабжаются QR кодом. Любой человек, имеющий под рукой смартфон, может отсканировать его и увидеть такие характеристики, как регистрационный номер, цвет, марка и модель автомобиля. "Это значительно усложняет мошенничество, особенно при продаже поддержанных автомобилей", объясняет Йохен Бетц. Простое удаление наклейки, чтобы скрыть кражу, например, не работает, потому что она разрушается при удалении.

С IDeSTIX Кения использует только часть портфеля TÖNNJES. Система EVI включает в себя помимо прочего, IDePLATE - номерной знак из алюминия со встроенным чипом RAIN RFID, а также мобильные и стационарные считыватели. Аппаратное и программное обеспечение от iBovoL и Intel LKTL для реализации IoT-решения для мобильности как бесконтактные системы управления дорожным движением или Совместные предприятия TÖNNJES работают более чем в 50 странах и

стремятся придать каждому автомобилю уникальную индивидуальность, чтобы повысить безопасность дорожного движения во всем мире.

Дополнительную информацию о EVI и о различных областях применения можно найти на сайте <https://electronic-vehicle-identification.com/ru>.

Вы можете узнать больше о компании на сайте www.toennjes.com.

Контактные данные для прессы

Наташа Дик (Natascha Dyck)
TÖNNJES INTERNATIONAL GROUP GmbH
Syker Str. 201
27751 Delmenhorst
Тел.: +49 4221 795 315
n.dyck@toennjes.com

Подпишитесь на нас.



Информация о TÖNNJES INTERNATIONAL GROUP GmbH

Компания Tönnjes с головным офисом в Дельменхорсте является поставщиком технологий и систем, предлагающим полный комплекс решений в области регистрации и идентификации транспортных средств — от производства номерных знаков до создания центрального реестра для постановки автомобилей на учет. Разработанные компанией решения IDePLATE (номерной знак на основе технологии RFID) и IDeSTIX (RFID-наклейка на лобовое стекло) обеспечивают защиту от манипуляций, мошенничества и кражи. Tönnjes продает свои услуги через совместные предприятия в 50 филиалах по всему миру и вместе со своими партнерами насчитывает около 2000 сотрудников.