

Kenia utiliza la detección electrónica de vehículos de Alemania

Nuevo pedido de Nairobi: TÖNNJES sigue suministrando IDeSTIX a África Oriental

- Kenia confía en la tecnología RFID Alemana para identificar los coches
- IDeSTIX como "tercera matrícula" del vehículo
- Los consumidores pueden comprobar las características del vehículo a través del smartphone

Nairobi/Delmenhorst, septiembre de 2022. Kenia ya digitalizó la matriculación e identificación de sus vehículos en 2016. Desde entonces, todos los coches y camiones nuevos reciben una pegatina RFID para el parabrisas cuando se matriculan. La empresa Alemana TÖNNJES produce el llamando IDeSTIX. Ahora, la Autoridad Nacional de Transporte y Seguridad de Kenia (NTSA) ha hecho otro pedido al líder del mercado internacional de identificación de vehículos: se entregarán más IDeSTIX al estado de África Oriental para finales de 2023. En el futuro, las pegatinas tendrán también un Código 2D y un número de serie.

Identificación sin contacto y tecnología de encriptación de alta seguridad

Los productos de TONNJES se utilizan para la identificación electrónica de vehículos, EVI por sus siglas en inglés: "Kenia utiliza el IDeSTIX como una tercera matrícula", explica el director general Jochen Betz. La pegatina contiene un chip RAIN RFID en el que se almacena un número de identificación único y multicifrado. Esto se puede asignar a la información del vehículo correspondiente en la base de datos de la NTSA. Sólo los lectores autorizados pueden descifrar el número. "De este modo, la policía puede ver inmediatamente si la información del IDeSTIX coincide con las demás matrículas del coche", dice Betz.

Más seguridad en el comercio de coches usados

Las pegatinas RFID, que también utilizan Filipinas o la empresa de producción petrolífera saudí Saudi Aramco, se personalizan in situ cuando se expiden y llevan un código QR. Cualquier persona con un smartphone a mano puede escanearlo y ver las características, como la matrícula, el color del coche, la marca y el modelo. "Esto hace que el fraude sea mucho más difícil, especialmente cuando se venden coches usados", explica Jochen Betz. Quitar la pegatina para ocultar un robo, por ejemplo, no funciona porque se destruye a sí misma al quitarla.

Con el IDeSTIX, Kenia sólo utiliza una parte de la cartera de TÖNNJES. El sistema EVI incluye, entre otras cosas, el IDePLATE -una placa de matrícula de aluminio con un chip RAIN RFID integrado-, así como lectores móviles y fijos. El hardware y el software de la empresa también permiten una serie de aplicaciones de movilidad inteligente, como la gestión del tráfico sin contacto o los sistemas de aparcamiento. TONNJES está presente en más de 50 lugares con sus empresas conjuntas y persigue el objetivo de dotar a cada vehículo de una identidad única para aumentar la seguridad del tráfico en todo el mundo.

Puede encontrar más información sobre el EVI y los diferentes ámbitos de aplicación en www.electronic-vehicle-identification.com/es.

uede obtener más información sobre la empresa en www.toennjes.com.

Contacto de prensa

Natascha Dyck
TÖNNJES INTERNATIONAL GROUP GmbH
Syker Str. 201
27751 Delmenhorst
Tel.: +49 4221 795 315
n.dyck@toennjes.com

¡Síguenos!



Acerca de TÖNNJES INTERNATIONAL GROUP GmbH

La empresa TÖNNJES, con sede en la localidad alemana de Delmenhorst, es un proveedor de tecnología y sistemas que abarca desde la fabricación de matrículas hasta la creación de un registro de matriculación centralizado, y suministra sin intermediarios a todos los sectores del registro e identificación de vehículos. Con la IDEPLATE (matrícula RFID) y la IDESTIX (calcomanía autoadhesiva RFID para parabrisas), esta empresa ha desarrollado soluciones que previenen manipulaciones, fraudes y hurtos. TÖNNJES ofrece sus servicios a través de 50 delegaciones conjuntas en todo el mundo y, junto con sus socios, cuenta con más de 2000 empleados.